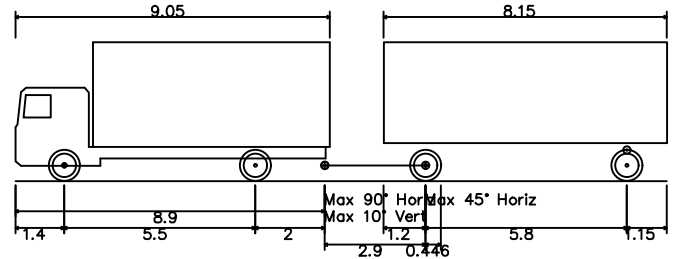
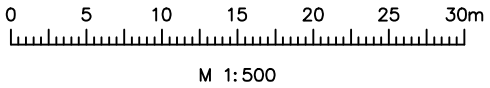


TINGMÄRGID:	
	Katastriüksuse piir vastavalt moodustamise viisile
	Katastriüksuse tunnus
	Projekteeritud asfaltkate
	Projekteeritud kruuskate
	Projekteeritud haljasala (murukülv h=10 cm)
	Likvideeritava (puit)taimestiku ala
	Projekteeritud olemasoleva katte taastamine
	Projekteeritud liiklusemärgi post
	Projekteeritud kollase helkuriga tähispost
	Olemasolev vertikaalplaneering kõrgusarvudega
	Projekteeritud murukülviga kindlustatud peenar
	Projekteeritud mulde nõlv
	Projekteeritud kraav
	Projekteeritud truup
	Projekteeritud liiklusmärk

Pöördekoridori kontrollitud järgnevate parameetritega:  
Autorong: Täishaagis  
Pikkus: 18,75 m  
Laius: 2,55 m  
Kiirus 5 km/h



EVS AR – Autorong 18.75m  
Overall Length 18.750m  
Overall Width 2.550m  
Overall Body Height 4.000m  
Min Body Ground Clearance 0.436m  
Track Width 2.550m  
Lock-to-lock time 4.00s  
Wall to Wall Turning Radius 13.500m



		Reaalprojekt OU Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus <b>Sompa RMK tee (Liinialune tee ristumiskoht riigiteega)</b>	
Tellija <b>RMK Ida-Virumaa metskond, Kirde Viru piirkond</b>		Asukoht <b>Sompa linnaosa, Kohtla-Järve linn, Ida-Viru maakond</b>			
Vastutav insener	Jaan Luhaorg	Joonise nimetus <b>Liinialune tee (autorongi pöördekoridor)</b>		Möötkava <b>M 1:500</b>	
Insener:	Jan-Daniel Peterson				
Insener:					
Projekti juht:	Märt Maadla	Töö nr <b>P22057</b>	Stadium <b>PP</b>	Kõide; eriosa <b>TL</b>	Joonise nr <b>4-05</b>
Fail / Kuupäev: P22057_TL_4-05_autorong_pöördekoridor.dwg / 16.05.2023					